

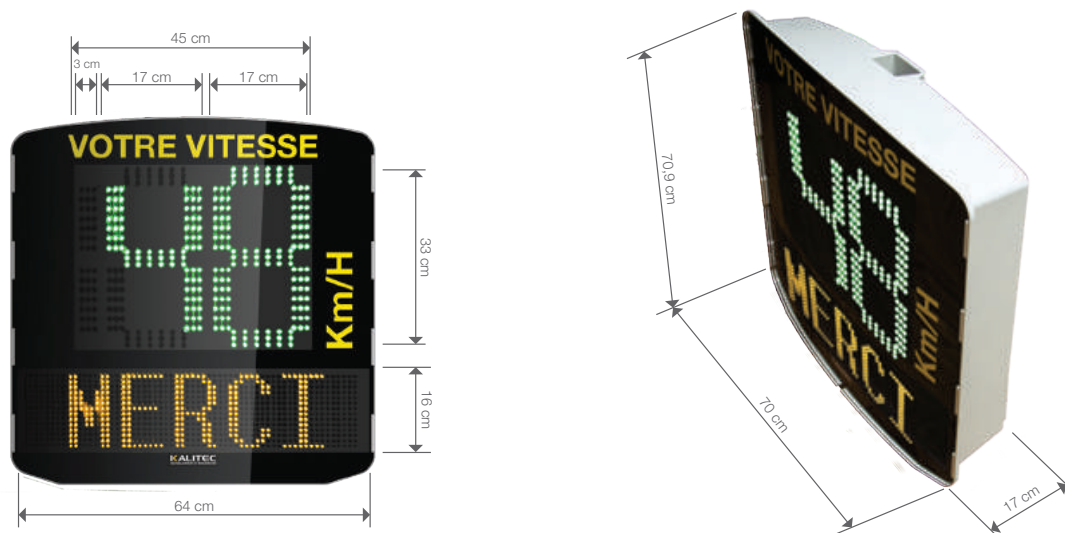
RADAR PÉDAGOGIQUE KALITEC

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES



FICHE TECHNIQUE
KALITEC
PERFORMANCE - DESIGN - INNOVATION

DIMENSIONS



POURQUOI CHOISIR NOTRE RADAR PÉDAGOGIQUE...

Le radar pédagogique de Kalitec est l'afficheur de vitesse le plus performant de sa catégorie et contribue concrètement à une réduction de vitesse.

- Amélioration de 9,5 km/h (19,2%), ce qui correspond respectivement à une réduction de 60% et de 40% du risque de mortalité dans une collision véhicule-piéton et véhicule-cycliste*
- Matrice de texte pour affichage de messages de sensibilisation personnalisés
- Affichage de la vitesse en trois (3) couleurs à 3 DEL de large.
- Détection des véhicules à une distance allant jusqu'à 300 mètres avec une précision exceptionnelle de (+/-1%). Les vitesses s'affichent plus rapidement (1 sec) et plus longtemps (1,5 sec).
- Facile à programmer, analyse et récupération des données statistiques dans les deux sens de la circulation avec une capacité d'enregistrement dépassant un million de véhicules.
- Esthétique, léger et durable, le boîtier anti-voil est garanti contre l'infiltration d'eau, de neige et de poussière.
- Assemblé en usine certifiée ISO 9001
- Kalitec offre la meilleure garantie avec trois (3) ans sur pièces et main d'œuvre (modèle Premium).
- Délai de livraison maximal de trois (3) semaines.

*Étude de l'Université McGill avec le radar pédagogique de Kalitec, 2018



DESCRIPTION

Le radar pédagogique Kalitec mesure la vitesse des véhicules à l'aide d'un radar Doppler situé à l'intérieur du boîtier. La vitesse mesurée est affichée par une matrice tricolore de DEL haute luminosité. L'afficheur tricolore change de couleur selon la vitesse, (vert ou jaune : vitesse réglementaire, rouge : vitesse excessive et clignotant : vitesse critique).

Un message texte complémentaire peut aussi être affiché dans la partie inférieure de l'écran. Jusqu'à cinq (5) contenus peuvent être diffusés en fonction des vitesses affichées.

L'afficheur enregistre des données statistiques telles que l'heure, le jour et la vitesse. Celles-ci peuvent être exploitées avec le logiciel Evograph (inclus).

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES



MODES D'ALIMENTATION

- Solaire 100 W Incluant deux (2) batteries AGM (40 Ah total) chargeur solaire, panneau solaire monocristallin 100 W, supports d'installation et câblages.
- Réseau électrique permanent comprenant bloc d'alimentation 100 - 240 VAC.
- Réseau d'éclairage public 100 - 240 VAC Incluant batteries et chargeur permettant l'usage durant le jour lorsque l'éclairage est désactivé.
- Batterie 12 VDC (Choix de batteries AGM ou LiFePO₄ qui doivent être rechargées après utilisation).
- Réglage automatique de la luminosité par cellule photosensible.
- Température d'opération : -40° à +85°C (-40° à +185°F).



RADAR

TYPE DE RADAR

Doppler

FRÉQUENCE DE TRANSMISSION

24.125 GHz

PUISSANCE DE SORTIE (EIRP)

20 dBm

ANGLE DU FAISCEAU DE RADAR

33° H x 33° V

PRÉCISION

+/- 1%

PORTÉE DU RADAR AJUSTABLE

10 à 300 m



AFFICHAGE

- Kilomètre par heure (km/h) ou mille par heure (mph)
- Rafraîchissement de l'affichage toutes les secondes (configurable)
- Angularité des DEL : 55°
 - Permet une excellente visibilité de loin comme de près, même dans un contexte de voies multiples.
 - Visibilité plus de deux fois (2x) supérieure à énergie égale
 - Diminution de la pollution lumineuse chez les citoyens environnants



COULEURS

Rouge / ambre / vert (programmable selon la vitesse)

CHIFFRES

3 chiffres de 33 cm de hauteur constitués de 3 rangées de DEL Osram haute luminosité à visibilité accrue qui s'adaptent à la lumière ambiante par cellule photosensible.

AFFICHEUR DE TEXTE / MATRICE

1 ligne de 6 caractères de 14 cm de hauteur

2 lignes de 10 caractères de 7 cm de hauteur

Police de caractère par défaut : "Terminal"

(Choix parmi les polices et leurs variantes de MS Office, le nombre de caractères varie selon la police utilisée)



BOÎTIER

- Caisson étanche en matériaux composites ABS et polycarbonate (PC)
- Face avant en polycarbonate résistant aux chocs, à la corrosion et aux rayons UV
- Étanchéité IP 65
- Poids: 10 kg (sans batterie)



COMMUNICATION

PAR CÂBLE

USB

SANS FIL

Bluetooth accessible par un ordinateur portable ou une tablette (Android ou Windows)

GPRS : Accessible par communication cellulaire à travers notre plateforme web



MODIFICATION DES PARAMÈTRES ET DES MESSAGES

RÉGLAGE DES SEUILS À L'AIDE DE LA MOLETTE DE SÉLECTION

Afin de simplifier la mise en marche, il suffit de positionner une molette sur la zone de vitesse prédéfinie pour sélectionner automatiquement les bons paramètres tels que le changement de couleur de l'affichage, le clignotement et la diffusion du message d'accompagnement.



CONFIGURATION AVEC LE LOGICIEL EVOCOM

RÉGLAGE DES SEUILS

Les paramètres avancés de l'afficheur de vitesse peuvent être modifiés à l'aide du logiciel gratuit Evocom.

- Vitesse minimum d'affichage
- Changement de couleur des chiffres
- Changement de message, jusqu'à cinq (5) messages différents
- Déclenchement du clignotement, chiffres clignotants lors de vitesses excessives
- Blocage de l'affichage, afin d'éviter l'effet « course » devant l'afficheur
- Déclenchement du relais en option (0,1 - 10 s.), afin d'actionner un second appareil par exemple Gyrophare, caméra, éclairage, etc.

HORAIRE

Affichage selon une cédule définie.

MESSAGES

Possibilité de cinq (5) messages.

MODE ESPION

L'afficheur de vitesse fonctionne en mode d'acquisition des données sans afficher les vitesses de véhicules.



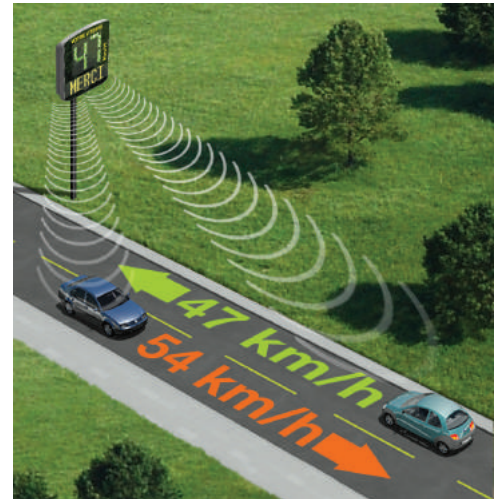
COLLECTE DES DONNÉES STATISTIQUES ET ANALYSE

Acquisition et enregistrement de données de trafic tel que nombre de véhicules, vitesses moyennes et maximum, heures de passages dans les deux sens du trafic (capacité de plus de 1 000 000 de véhicules).

Collecte de données de trafic en mode espion qui permet d'enregistrer les données sans afficher la vitesse.

Téléchargement de données statistiques via une connexion filaire ou Bluetooth, quotidiennement en mode GPRS.

Précision de mesure des vitesses de +/- 1 km/h; temps à la seconde dans les deux sens en option (entrant & sortant).



RAPPORTS STATISTIQUES ET GRAPHIQUES VIA LOGICIEL INCLUS

FORMATS DES RAPPORTS EXPORTÉS

Rapports pouvant être exportés en formats : CSV, XLS et PDF

GRAPHIQUES POUVANT ÊTRE ENREGISTRÉS DIRECTEMENT EN FORMAT PDF

1. Vitesse moyenne des véhicules en fonction du temps
2. Vitesses maximales des véhicules en fonction du temps
3. Nombre de véhicules en fonction du temps
4. Répartition des vitesses en fonction du temps
5. Percentiles des vitesses

STATISTIQUES

Acquisition des données de trafic bidirectionnel (dans les deux sens de la circulation).



CERTIFICATION

Assemblé en usine certifiée ISO 9001