



Lampes DEL

- Encapsulées dans un cabinet d'aluminium antivandal peint noir (ou de couleur au choix)
- Deux lampes DEL ambre 76 mm x 178 mm, soit deux fois plus grandes que l'exigence minimale du MTQ
- Un témoin lumineux latéral (28 mm x 66 mm) pour informer les piétons du fonctionnement des feux
- Intensité lumineuse conforme à la norme SAE J595 Classe 1
- Ajustement automatique de l'intensité en fonction de la luminosité ambiante
- Séquence de clignotement WW+S conforme aux normes
- Option recto ou recto-verso (voir section *Configuration de passages piétons*)

Cabinet de contrôle

- En polycarbonate haute résistance, afin de laisser passer les ondes de communication
- Certification d'étanchéité Nema 4
- Antivol et facilement accessible pour les entretiens (ex. configuration, changement de batterie après 5 ans, etc.)
- Certifié IC et FCC

Alimentation

Solaire

- Ensembles d'alimentation solaire standards (autres ensembles disponibles sur demande) :
 - 100W - 40Ah
 - 50W - 40Ah
 - 50W - 20 Ah
- Panneaux solaires monocristallins : pour une meilleure charge même par temps nuageux
- Ajustement à 360° des panneaux solaires pour une optimisation de l'installation
- Batteries scellées de type AGM hautement performantes par temps froid :
 - Recharge possible jusqu'à -20°C
 - Décharge possible jusqu'à -40°C

Électrique

- Convertisseur 120-230 VAC - 12 VDC
- Batterie 20Ah pour un fonctionnement même lors de coupes de courant

Activation

Bouton poussoir

- Technologie Piezo pour un fonctionnement sans défaillance même par temps froid
- Témoin sonore sur activation (conforme à la norme MUTCD 2009-4E)
- Certifié résistant NEMA TS 2 et étanche NEMA 250 - 6P

Détection passive Smart-Detekt^{MC} (en option)

Une étude de l'Université McGill (2020) sur les Kali-Flash^{MC} a révélé que seulement 10% des piétons activent les traverses avec bouton poussoir. La détection passive Smart-Detekt^{MC} est donc tout indiquée pour augmenter drastiquement la sécurité piétonnière aux traverses.

- Détection seulement des piétons ayant l'intention de traverser
- Détection du sens des piétons
- Programmation prévenant le redémarrage des feux lors de la sortie de la traverse par le piéton

Durée d'activation

- Programmable de 1 à 60 secondes (20 secondes par défaut)
- Redémarrage du cycle de clignotement lors d'une réactivation du système

Communication

Entre les structures

- Synchronisation des feux des deux côtés de la chaussée via signal radio courte portée (80 mètres)
- 20 canaux de communication disponibles, limitant les interférences entre les traverses à proximité
- Possibilité d'ajout de signaux avancés (structures sans bouton poussoir / détection passive) s'activant en tandem avec la traverse

Connexion à distance Dynamik^{MC} (incluse avec le modèle Premium)

À Montréal, 32,2% des collisions de piétons surviennent lorsque ceux-ci traversent la chaussée (Source : Plan d'action Vision Zéro décès et blessé grave 2019 2021). Il est donc primordial de s'assurer du bon fonctionnement des feux dans le but de maximiser la sécurité piétonnière. Dynamik^{MC} permet de configurer et de monitorer le fonctionnement des feux en temps réel.

- Programmation du temps de clignotement des feux
- Alarmes en temps réel par courriel en cas de batterie faible ou de défectuosité du système
- Statistiques de performance du système :
 - Nombre d'activation des feux, incluant la direction du trafic piétonnier
 - Historiques de charge des panneaux solaires
 - Historiques de voltage des batteries
 - Historiques de température dans le cabinet de contrôle (en moyenne 5°C supérieure à la température ambiante)
 - Historiques de luminosité ambiante
- Activation automatique des feux selon un calendrier (ex. : lors d'évènements)
- Mises à jour automatiques du système
 - Ajouts de fonctionnalités
 - Améliorations du système et de sa sécurité

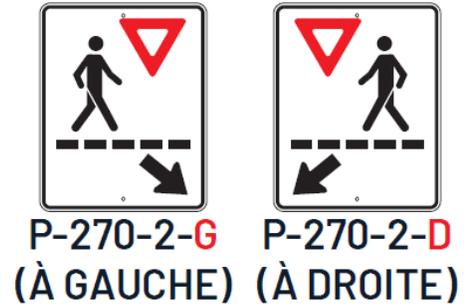
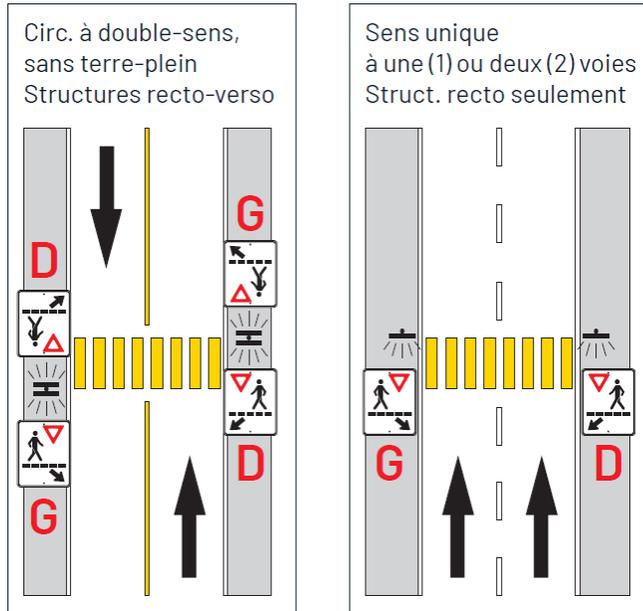
Support

- Installation sur poteau en acier galvanisé à chaud peint noir, avec au choix :
 - Pieu planté pour installation dans la bande gazonnée (aucun massif de béton nécessaire)
 - Ancrage en acier galvanisé pour dalle de béton existante
- Installation sur support existant (fourni par le client)

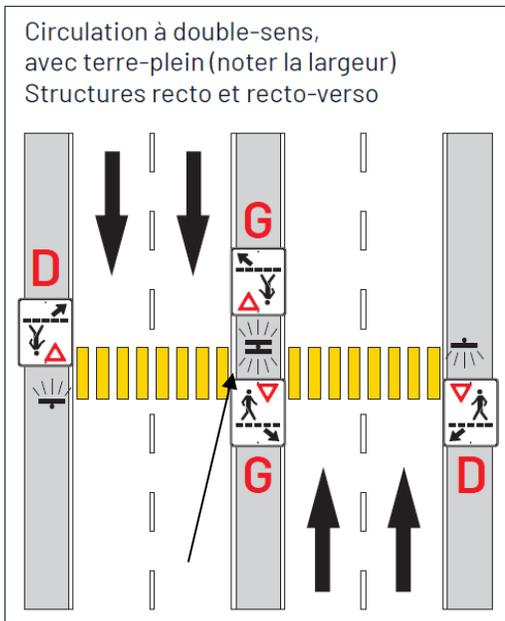
CONFIGURATION DES PASSAGES PIÉTONNIERS

Schémas d'installation des Kali-Flash selon le type de voie et le sens de la circulation (le nombre de voies peut varier)

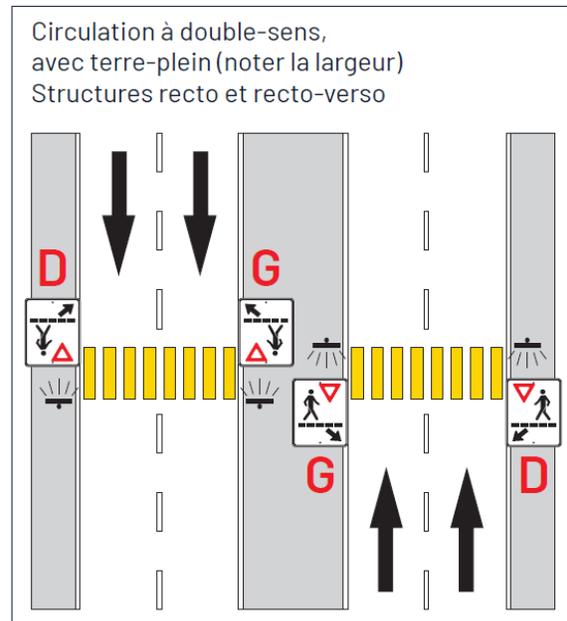
Activation simultanée pour toutes les structures



Activation simultanée pour toutes les structures avec terre-plein de 2,4 m (7,8 pi) ou moins



Activation par paire pour toutes les structures avec terre-plein de 2,4 m (7,8 pi) ou plus



Inclut **toujours** un bouton poussoir au centre afin de réactiver les feux au besoin.